

SBS Sigilplus®

PROFESSIONELLER
UND LANGANHALTENDER
STRASSEN-HEISSVERSIEGELUNGSDIENST



1 REINIGUNG

2 EINSPRITZUNG

3 AUFRAUHGUNG

GEEIGNETE TECHNOLOGIE FÜR



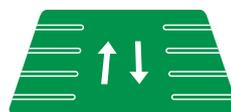
FLUGHÄFEN



AUTOBAHN



STÄDTISCHE UND
AUSSERSTÄDTISCHE STRASSEN



AUSWEICHBUCHTEN

BEWEGLICHE ANLAGE DIE SELBSTÄNDIG
AUF DEM GESAMTEN ITALIENISCHEN GEBIET
UND IN MITTELEUROPA ARBEITET

Service von:



**BETON
ASFALTI**

Noi per voi strade sicure

CIS - TRENTO

PHASEN DER AUFTRAGUNG / BAUBESCHREIBUNGSPPOSITIONEN

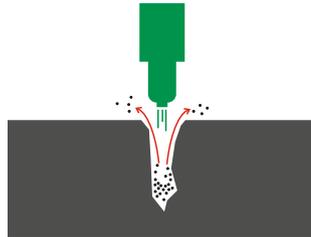
SBS Sigil PLUS ist eine Technologie, die für ihre Ausführung von einer mobilen Anlage Gebrauch macht, die einzig in ihrer Art ist, ausgestattet mit allen professionellen Ausrüstungen für die Ausführung von Heißversiegelungen von Längs- und Querläsionen der Straßenoberfläche. Sie gewährleistet eine hohe Produktivität, eine schnelle Ausführung von Baustellen, einfache Fortbewegungen und große Autonomie.

Mit dieser beweglichen Anlage arbeiten wir in ganz Italien, auch auf den Inseln, in völliger Autonomie.

Der Dienst beinhaltet folgende Arbeitsschritte:

1 REINIGUNG

Tiefenreinigung von Rissen und/oder Straßenbeschädigungen, durchgeführt mit einem 7-bar-Heißluftstrahl, der von einem Hochdruckkompressor mit einer Mindestkapazität von 2.600 Litern/m erzeugt wird, kombiniert mit einem Brenner mit 35.000 Kalorien, der mit einem Luft-/Luft-Wärmetauscher ausgestattet ist, um eine Temperatur von 500° C am Ausgang zu haben, die erforderlich ist, um die Wände der Beschädigungsstelle zu entfeuchten und zu erhitzen. Die Luft wird durch ein spezielles Strahlrohr geleitet, so dass der Bediener den Hochdruckstrahl in das Innere der Beschädigungsstelle leiten kann, um Schmutzpartikel zu entfernen, die Wände zu trocknen und zu erhitzen. Diese Behandlung muss eine optimale Vorbereitung der Kontaktflächen mit dem bituminösen Kitt gewährleisten, damit das Eindringen desselben tief und mit einer starken Haftung erfolgt. Die mobile Ausrüstung muss den Vorschriften entsprechen, mit einem Blinklicht ausgestattet und ordnungsgemäß gekennzeichnet sein.



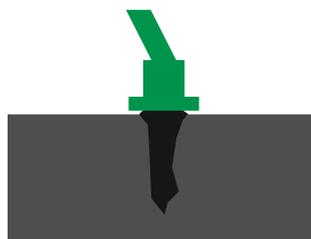
2 EINSPRITZUNG

Heißinspritzung von bituminösem Kitt zur vollständigen Sättigung der Beschädigungen. Dieses Verfahren muss mit einer kontrollierten thermischen Ausrüstung durchgeführt werden, die aus einer Schmelzvorrichtung mit einer Kapazität von 500 Litern besteht, die in der Lage ist, kontinuierlich bituminösen Kitt zu schmelzen, um eine homogene bituminöse Masse bei einer konstanten und kontrollierten Temperatur zwischen 180 und 240° C abhängig von den geforderten Kiteigenschaften beizubehalten.

Die Einspritzung wird mithilfe eines speziellen elektrothermischen Strahlrohrs durchgeführt, das vom Bediener per Hand transportiert wird und mit einer geeigneten Düse ausgestattet ist, sodass nur in die Beschädigung eingespritzt wird, und soweit wie möglich, externe Verschüttung von Kitt reduziert wird.

Ausgenommen Reinigung und Splittverteilung.

Die mobile Ausrüstung muss den Vorschriften entsprechen, mit einem Blinklicht ausgestattet und ordnungsgemäß gekennzeichnet sein.



3

AUFRAUHWUNG

Oberflächensplittverteilung der Heißversiegelungen, durchgeführt unter Verwendung von 2/4 mm-großem, ausgesuchtem, gewaschenem und vorbituminiertem Zuschlagstoff (Prozentsatz des Bindemittels 3%). Diese Behandlung muss die Oberfläche der Versiegelung aufrauen, damit eine ausreichende Haftung für Fahrräder und Motorräder gewährleistet und gleichzeitig Blendungserscheinungen beseitigt werden. Die Verteilung des Splittes muss mit speziellen mobilen Geräten erfolgen, die mit einer mechanischen und programmierbaren Extraktion des Materials ausgestattet sind, so dass die Menge entsprechend der Versiegelungsbreite von mindestens 100 g/ml bis maximal 300 g/ml dosiert werden kann. Die Ausrüstung muss sich mit einem motorisierten Vorschub fortbewegen können, der von einem qualifizierten Bediener kontrolliert wird und um die zu versplittenden Versiegelungen sowohl auf der Ebene als auch im Abstieg folgen zu können muss sie über ein geeignetes Bremssystem und Signallichter verfügen. Die Ausrüstung muss eine ausreichende Autonomie, sowohl an Splitt als auch an Laufleistung besitzen, so dass sie das Reinigungs- und Einspritzteam kontinuierlich begleiten kann und sich auf die Geschwindigkeit des Voranschreitens desselben von mindestens 0,07 m/s auf maximal 0,15 m/s einstellen kann. Die Ausrüstung muss auch mit einem geeigneten mechanischen System für die eventuelle Oberflächenerwärmung des Kittbettes ausgestattet sein, um die korrekte Haftung des vorbituminierten Splittes zu gewährleisten, in dem Fall, in dem für bestimmte Arbeits-situationen oder widrige Witterungsbedingungen die Oberflächen-temperaturen des Kittes niedriger als 60° sind.



ANTISKID PLUS - SPLITTVERTEILUNGSMASCHINE

AntiSkid Plus ist eine Maschine, die eigens von der **Beton Asfalti** für die Ausführung des Splittverteilungssystems hergestellt wurde. Sie setzt sich aus einem Elektromotor, der das kontinuierliche Weiterfahren, entsprechend der Versiegelungsmaschine gewährleistet, einem variablen Splittdosierer sowie aus einem eventuellen Asphaltbetherhitzer für widrige Wetterbedingungen zusammen.



GRANIGLIA GRIP PLUS



GranigliaGrip Plus ist ein vorbituminiertes Zuschlagstoff basaltischer Art (3%), der von **Beton Asfalti** speziell entwickelt wurde, um die Straßenabdichtung mit der **SigilRapid Plus**-Technologie zu vervollständigen und zu optimieren. Seine Funktionen bestehen darin, der ausgeführten Versiegelung Rutschfestigkeit zu geben, den sofortigen Fahrzeugdurchgang zu ermöglichen, Blendungserscheinungen zu vermeiden und die Verarbeitung der Straßenoberfläche anzupassen. **GranigliaGrip Plus** kann von Hand oder mit der speziellen professionellen Ausrüstung "AntiSkidPlus" aufgetragen werden.

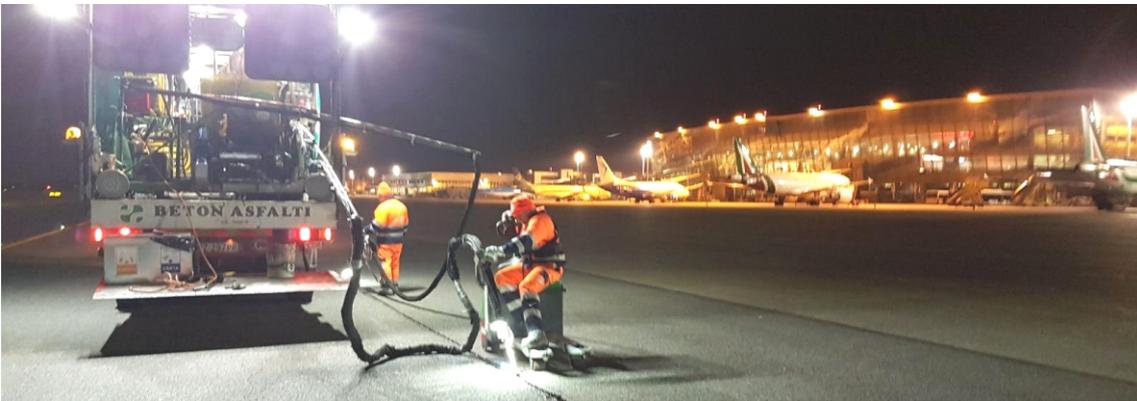


VERSIEGELUNG AUF DRAINAGEBÖDEN

In Zusammenarbeit mit CAV Spa, Concessioni Autostradali Venete, hat Beton Asfalti durch entsprechende Änderungen in der Verarbeitung die SBS SigilPlus-Technologie auch zum Versiegeln von Beschädigungen an Fugen von Drainageböden experimentiert. Am Ende des Einsatzes stellte die Arbeitsleitung fest, dass die durchgeführten Arbeiten keinen Verlust der Abflusskapazität des Bodenbelags verursacht haben.

BEHANDLUNG VON MIKRO-BESCHÄDIGUNGEN

Bei sehr engen, aber tiefen Beschädigungen/Rissen wird mit einer speziellen maschinellen Anlage die Herstellung einer Schalung mindestens 9 mm durchgeführt, einer Breite, die notwendig ist, um ein korrektes Verhältnis der Elastizität zwischen dem bituminösen Kitt und den möglichen Bewegungen des vorhandenen Straßenbelags zu gewährleisten.



ZUSÄTZLICHE DIENSTE

Verkehrsschilder



Nach der Vorschrift organisierter Baustellenausschilderungsservice, ausgeführt mit beweglichen Wagen oder stationären Schildern oder Verkehrslotsen.

Nachtarbeit



Nachtarbeit-Service. Die mobile Anlage ist mit einem geeigneten Beleuchtungssystem für die Durchführung von Versiegelungsarbeiten von 20:00 bis 06:00 Uhr ausgestattet.

Sandstrahlung



Hochdruck-Sandstrahlungsdienst für Risse/Straßenbeschädigungen, um tiefeichende Pflanzen- und Ölflecken zu entfernen, sodass eine perfekte Haftung des bituminösen Kittes gewährleistet wird; mindestens 100m.

VORSORGLICHE INSTANDHALTUNG

Die beste Art und Weise zur Erhaltung und Verlängerung der Lebensdauer von Straßendecken aus bituminösen Konglomeraten ist die Anwendung einer korrekten vorsorglichen Instandhaltung derselbigen. In diesem Zusammenhang nimmt die Heißversiegelung der Risse, die sich an den Aufnahmepunkten der aufgetragenen Schicht und in Entsprechung der absackenden Stellen des Straßenunterbodens bilden, einen hohen Stellenwert ein.

In Gegenwart von Regen verursacht das durch die Räder der Kraftfahrzeuge in den Rissen komprimierte Wasser eine ständige Zunahme der Größe der Beschädigungen, um sie in verzweigte Risse und dann Schlaglöcher zu verwandeln. Um diese Probleme zu lösen, haben wir das Heißversiegelungssystem SBS SigilPlus entwickelt, die einzige Technologie, die aus drei Prozessen besteht. Zur Umgehung dieser Probleme haben wir ein Heißversiegelungssystem **SBS Sigil Plus** entwickelt, die einzige Technologie, die sich in drei Bearbeitungen gliedert.

VERGANGENHEIT

Die ersten Versiegelungen sahen ein einfaches Einfüllen von bituminösem Kitt vor. Das schuf auf dem Bodenbelag einen breiten Materialstreifen, der wenig in die Beschädigung eindrang, leicht vom Verkehr zu beseitigen und rutschig war.



GEGENWART

Unser System SBS SigilPlus beinhaltet die Reinigung der Beschädigung durch Druckluft bei hoher Temperatur, die tiefreichende Einspritzung von bituminösem modifiziertem Kitt mit SBS, eine Splittoberfläche zur Aufrauung. Auf diese Weise führen wir eine platzsparende und sich der Straßenebene angepasste Versiegelung aus.



EIGENSCHAFTEN DES VERSIEGELUNGSMITTELS

Dank der Verwendung verschiedener Düsenarten ist es möglich, die SigilPlus SBS-Technologie bei jeder Art von Straßenbeschädigung anzuwenden. Wir verfügen über verschiedene bituminöse Kitten, je nach Einsatzgebiet, sowohl für die Straße als auch für Flughäfen, die auch resistent gegen Kohlenwasserstoffe sind.



KONISCH



SCHEIBENFÖRMIG

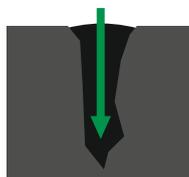


KUGELFÖRMIG

HOHE ELASTIZITÄT



TIEFES EINDRINGEN



OPTIMALE HAFTUNG AN DEN WÄNDEN



GETESTET UND GESCHÄTZT

TORINO AIRPORT
CONNECTED TO



SAGAT

autostrade // per l'italia
La passione di muovere il Paese



Provincia di Vicenza



Provincia Monza Brianza



Provincia di Asti



Provincia Autonoma di Trento



Comune di Milano

VOLLSTÄNDIGE ANGEBOTSPALETTE AN PROFESSIONELLEN PRODUKTEN ZUR STRASSENINSTANDHALTUNG

<i>plus</i> KALT ASPHALT	<i>plus</i> MALTA RAPID	<i>plus</i> SIGIL RAPID	<i>plus</i> VIBRO BLOCK
SCHLAGLÖCHER	KANALDECKEL	KUPPLUNG	LÄRM

WARMWALZBETRIEB

REINIGUNG INJEKTION AUFRAUUNG



TRENTINO
ALTO-ADIGE

Produziert und vermarktet von:



CIS - TRENTO
Tel. 0463 533252
vendite@betonASFALTI.it

www.sigilplus.it
www.betonASFALTI.it