

SBS *Sigilplus*[®]

SERVIZIO DI
SIGILLATURA STRADALE A CALDO
PROFESSIONALE
E DURATURA



1 PULIZIA

2 INIEZIONE

3 IRRUVIDIMENTO

TECNOLOGIA ADATTA PER



AEROPORTI



AUTOSTRADE



STRADE URBANE E
EXTRAURBANE

IMPIANTO MOBILE IN GRADO DI OPERARE
IN AUTONOMIA SU TUTTO IL TERRITORIO
ITALIANO E CENTRO EUROPA

Servizio di:

 **BETON
ASFALTI**

Noi per voi strade sicure

CIS - TRENTO

FASI DELLA MESSA IN OPERA / VOCI DI CAPITOLATO

SBS Sigil PLUS è una tecnologia che si avvale per la sua realizzazione di un **Impianto mobile, unico nel suo genere**, completo di tutte le attrezzature professionali per l'esecuzione di sigillature a caldo, di lesioni longitudinali e trasversali del piano stradale, garantendo un'alta produttività, una rapida esecuzione dei cantieri, facili spostamenti e grande autonomia.

Con questo impianto mobile **operiamo in tutta Italia**, isole comprese, in completa autonomia. Il servizio comprende le seguenti lavorazioni:

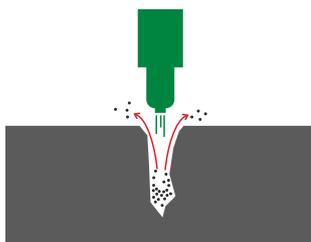
1

PULIZIA
VOCE DI CAPITOLATO

Pulizia profonda di fessure e/o lesioni stradali, eseguita con getto di aria calda a 7 bar generata da compressore ad alta pressione con portata minima di 2.600 litri/m, abbinato a bruciatore da 35.000 calorie munito di scambiatore di calore aria/aria, in modo da avere in uscita una temperatura di 500° C necessaria a deumidificare e scaldare le pareti della lesione.

L'aria verrà convogliata tramite lancia apposita in modo che l'operatore possa indirizzare il getto ad alta pressione all'interno della lesione così da rimuovere polvere e detriti, asciugare e riscaldare le pareti. Tale trattamento deve garantire la preparazione ottimale delle superfici di contatto con il mastice bituminoso in modo che la penetrazione dello stesso sia profonda e con adesione tenace.

L'attrezzatura mobile dovrà essere conforme alle normative, munita di lampeggiatore e adeguatamente segnalata.



2

INIEZIONE
VOCE DI CAPITOLATO

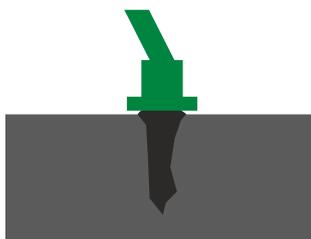
Iniezione a caldo di mastice bituminoso per ottenere la saturazione completa delle lesioni.

Tale processo dovrà essere eseguito con apparecchiatura termo controllata costituita da un fusore della capacità di 500 litri in grado di fondere in continuo pani di mastice bituminoso, in modo da ottenere una massa bituminosa omogenea a temperatura costante e controllata variabile da 180° a 240° in funzione delle caratteristiche del mastice richiesto.

L'iniezione sarà eseguita tramite apposita lancia termica elettro riscaldata, trasportata a mano dall'operatore, fornita di idoneo ugello scelto in funzione della tipologia della fessurazione, in modo da iniettare solo all'interno della lesione, riducendo il più possibile spargimenti esterni di mastice.

Esclusa pulizia e granigliatura

L'attrezzatura mobile dovrà essere conforme alle normative, munita di lampeggiatore e adeguatamente segnalata.

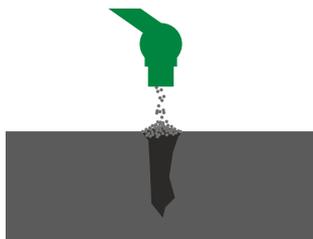


3

IRRUVIMENTO
VOCE DI CAPITOLATO

Granigliatura superficiale delle sigillature a caldo, realizzata tramite inerte di prima categoria 2/4 mm, selezionato, lavato e pre bitumato (percentuale di legante 3%). Tale trattamento deve rendere la superficie della sigillatura ruvida, garantendo così adeguato grip per cicli, motocicli e contemporaneamente eliminare i fenomeni di abbagliamento. Lo spargimento della graniglia deve essere eseguito con apparecchiatura mobile specifica, dotata di estrazione meccanica e programmabile del materiale, in modo che se ne possa dosare la quantità in funzione della larghezza della sigillatura da un minimo di 100 gr/ml ad un massimo di 300 gr/ml.

L'apparecchiatura dovrà essere in grado di muoversi con avanzamento motorizzato, controllato da operatore qualificato, in modo da seguire le sigillature da granigliare sia in pianura che in discesa, dovrà avere idoneo sistema frenante e luci di segnalazione. L'apparecchiatura dovrà avere un'autonomia adeguata, sia di graniglia che di percorrenza, in modo da poter seguire la squadra di pulizia e iniezione in continuità, adeguandosi alla velocità di avanzamento della stessa da un minimo di 0,07 m/sec a massimo 0,15 m/sec. L'apparecchiatura dovrà essere munita anche di idoneo sistema meccanico per l'eventuale riscaldamento superficiale del letto di mastice, in modo da garantire la corretta adesione della graniglia pre bitumata, nel caso in cui per particolari situazioni di lavoro o condizioni climatiche avverse le temperature superficiali del mastice risultino inferiori ai 60°.



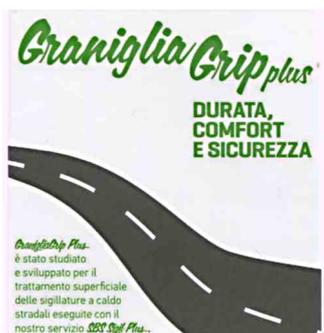
ANTISKID PLUS - MACCHINA GRANIGLIATRICE

AntiSkid Plus è una macchina realizzata appositamente dalla **Beton Asfalti** per la realizzazione del sistema di granigliatura.

Si compone di un motore elettrico che garantisce un avanzamento in continuità, rispetto alla macchina sigillatrice, di dosatore variabile della graniglia nonché di eventuale sistema di riscaldamento del letto di bitume in caso di condizioni climatiche avverse.



GRANIGLIA GRIP PLUS



GranigliaGrip Plus è un aggregato di natura basaltica prebitumato (3%), studiato appositamente da **Beton Asfalti** per ultimare e ottimizzare le sigillature stradali realizzate con la tecnologia **SigilRapid Plus**. Le sue funzioni sono dare grip alla sigillatura realizzata, consentire l'immediato transito degli autoveicoli, evitare fenomeni di abbagliamento mimetizzando la lavorazione con il piano stradale. **GranigliaGrip Plus** può essere stesa a mano o con apposita attrezzatura professionale "AntiSkid Plus".



SIGILLATURA SU PAVIMENTAZIONI DRENANTI

In collaborazione con CAV Spa, Concessioni Autostradali Venete, la Beton Asfalti ha sperimentato, apportando opportune modifiche nella lavorazione, la tecnologia **SBS SigilPlus** anche per la sigillatura di lesioni su giunti di stesa di pavimentazioni drenanti. La direzione lavori ha riscontrato a fine intervento che la lavorazione effettuata non ha causato alcuna perdita della capacità drenante della pavimentazione stessa.

TRATTAMENTO MICRO LESIONI

In presenza di lesioni / fessurazioni molto strette ma profonde, con apposito macchinario meccanico, viene effettuata la preparazione di un cassonetto di almeno 9 mm. di larghezza necessario a garantire un giusto rapporto di elasticità tra il mastice bituminoso ed eventuali movimenti della pavimentazione esistente.



SERVIZI AGGIUNTIVI

Segnaletica



Servizio segnaletica di cantiere organizzato in base alla prescrizione, realizzato con carrelli mobili o segnaletica fissa o movieri per la gestione del traffico.

Lavoro notturno



Servizio di lavoro notturno. L'impianto di illuminazione per la realizzazione di lavori di sigillatura dalle 20:00 alle 06:00.

Sabbiatura



Servizio di sabbiatura ad alta pressione delle fessurazioni/lesioni stradali in modo da rimuovere in profondità vegetali e macchie d'olio, così da garantire la perfetta adesione del mastice bituminoso; minimo 100m.

MANUTENZIONE PREVENTIVA

Il miglior modo per preservare ed aumentare la vita dei manti stradali in conglomerato bituminoso è adottare sugli stessi una corretta politica di manutenzione preventiva. In quest'ottica assume grande rilevanza la sigillatura a caldo delle fessurazioni che vanno a crearsi nei punti di ripresa della stesa e in corrispondenza di cedimenti del sottofondo stradale.

In presenza di pioggia, l'acqua compressa dalle ruote degli autoveicoli nelle fessurazioni causa un aumento costante delle dimensioni delle lesioni sino a trasformarle in crepe ramificate e poi buche.

Per ovviare a questi problemi abbiamo creato il sistema di sigillatura a caldo **SBS SigilPlus** l'unica tecnologia che si articola su tre lavorazioni.

PASSATO

Le prime sigillature prevedevano semplice colatura di mastice bituminoso. Ciò creava sulla pavimentazione una larga fascia di materiale poco penetrante nella lesione, facilmente asportabile dal traffico e scivolosa.



PRESENTE

Il nostro sistema **SBS SigilPlus** prevede pulizia della lesione con aria compressa ad alta temperatura, iniezione di mastice bituminoso modificato con **SBS** in profondità, granigliatura superficiale di irruvidimento. In tal modo realizziamo una sigillatura poco ingombrante e mimetizzata nel piano stradale.



PROPRIETÀ DEL SIGILLANTE

Grazie all'utilizzo di differenti tipi di ugelli è possibile applicare la tecnologia **SBS SigilPlus** su qualunque tipo di lesione del piano stradale. Disponiamo di differenti mastici bituminosi, a secondo del campo di impiego, sia stradali che aeroportuali, resistenti anche alle perdite di idrocarburi.



CONICO



PIATTELLO

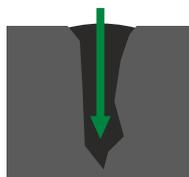


SFERICO

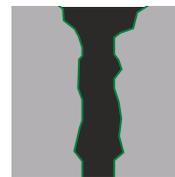
ALTA ELASTICITÀ



PENETRAZIONE IN PROFONDITÀ



OTTIMA ADESIONE ALLE PARETI



TESTATO ED APPREZZATO

TORINO AIRPORT
CONNECTED TO



SAGAT

autostrade // per l'italia
La passione di muovere il Paese



Provincia di Vicenza



Provincia Monza Brianza



Provincia di Asti



Provincia Autonoma di Trento



Comune di Milano

GAMMA COMPLETA DEI PRODOTTI PROFESSIONALI PER LA MANUTENZIONE STRADALE

<i>plus</i> KALT ASPHALT	<i>plus</i> MALTA RAPID	<i>plus</i> SIGIL RAPID	<i>plus</i> VIBRO BLOCK
BUCHE	CHIUSINI	GIUNTI	RUMORE

SERVIZIO SIGILLATURA STRADALE A CALDO

PULIZIA INIEZIONE IRRUIDIMENTO



TRENTINO
ALTO-ADIGE

Prodotto e commercializzato da:



CIS - TRENTO
Tel. 0463 533252
vendite@betonasfalti.it

www.sigilplus.it
www.betonasfalti.it