

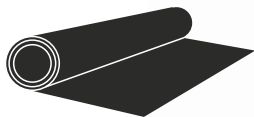
KaltAsphalt^{plus}

CONGLOMÉRAT BITUMINEUX
À FROID STRUCTURÉ AVEC SBS RÉSOLUTIF



**S'ACTIVE IMMÉDIATEMENT
PAR COMPRESSION**

avec le passage
d'un véhicule



**LIANT HAUTEMENT
MODIFIÉ AVEC SBS**

provenant de gaines bitumineuses



**AGRÉGATS DE BASALTE
ET DE PORPHYRE**



**FRAISAGE
ROUTIER**



**ADJUVANTS
ÉCOLOGIQUES**



**RÉSISTANT
À LA POSE**



12/36 MOIS

**MANIABILITÉ
ÉLEVÉE**



**NE SALIT PAS
INODORE**



**RÉSISTANT
AU GEL**



-30°C

**RÉSISTANT
AUX HAUTES
TEMPÉRATURES**



+80°C

**ÉCO-
COMPATIBLE**

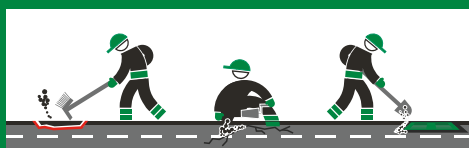


40%



TRENTINO
SÜDTIROL

**ADAPTÉ À N'IMPORTE
QUELLE DÉFORMATION
DU REVÊTEMENT ROUTIER**



ÉVOLUTION DANS LE TEMPS

BAS COÛT, COURTE DURÉE

Conglomérat bitumineux
à froid provisoire/plastique
y compris avec fibre



" LE PASSÉ "

PLUS GRAND COÛT LONGUE DURÉE

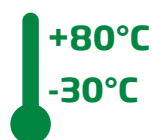
Conglomérat bitumineux
à froid
structuré permanent



" LE PRÉSENT "

POURQUOI KALTASPHALT PLUS ?

RÉSISTE AUX ÉCARTS
DE TEMPÉRATURE



PERMANENT



12/36 MOIS

MOINS
D'INTERVENTIONS



MOINS
DE MAIN-D'ŒUVRE



SAC ÉLIMINABLE
COMME PLASTIQUE
URBAIN



NE COLLE
PAS AUX PNEUS



NE CRAINT
NI L'EAU, NI LE SEL



INODORE



FABRIQUÉ ET COMMERCIALISÉ DIRECTEMENT

La société **Beton Asfalti** a choisi comme politique commerciale la relation directe avec les clients. Elle fabrique et conditionne ses produits dans ses installations de Cis, dans la province de Trente, et elle les distribue directement, sans se servir d'intermédiaires commerciaux. Elle s'appuie exclusivement sur un réseau de vente formé de techniciens commerciaux professionnels, toujours disponibles pour des conseils et des démonstrations techniques.

1

**NIDS DE POULE
CLASSIQUES
Y COMPRIS
NOYÉS D'EAU**

Vous pouvez utiliser KaltAsphalt Plus en présence d'eau en versant le produit dans le trou, sans aucun nettoyage préliminaire.



2

**RÉPARATION
DE TROTTOIRS
CYCLABLES**

Compacter KaltAsphalt Plus à l'aide d'une plaque vibrante pour réparer facilement les trottoirs délabrés.



3

**RÉHABILITATION
D'EXCAVATIONS
SERVICES DÉRIVÉS**

Grâce aux performances mécaniques d'KaltAsphalt Plus, vous fermez le chantier, vous le rouvrez à la circulation en des temps extrêmement réduits, et vous n'êtes pas lié aux horaires de production et de transport du conglomerat bitumineux à chaud.



4

**AFFAISSEMENTS
DE RIVES**

Redresser les différents affaissements structurels du revêtement routier (rives) ne sera plus un problème grâce aux caractéristiques élastiques remarquables de KaltAsphalt Plus avec SBS.



5

**COUORNEMENTS
DE PLAQUES
D'ÉGOUT**

Grâce à sa polyvalence, KaltAsphalt Plus n'a pas de problèmes d'adhésion avec des matériaux différents.



6

FAÏENÇAGE

Grâce à sa granulométrie, KaltAsphalt Plus est adapté aux épaisseurs minimales, et atteint son efficacité maximale par le seul compactage du trafic routier.



RECYCLABILITÉ



Grâce à sa structure intrinsèque, KaltAsphalt Plus peut être recouvert de nouveau conglomérat bitumineux à chaud.



Grâce à sa composition écologique, KaltAsphalt Plus est recyclable à 100%.

REDONNEZ LA SÉCURITÉ À VOS ROUTES

KaltAsphalt Plus est un conglomérat à froid hautes performances, égales à celles d'un conglomérat à chaud. Il possède une étanchéité beaucoup plus élevée que celle des conglomérats à froid traditionnels. KaltAsphalt Plus est le seul conglomérat à froid réalisé avec un liant modifié avec **SBS**. Cette composition garantit un résultat efficace et durable dans le comblement de nids de poule, qu'ils soient profonds ou en surface, dans l'entretien de plaques d'égout et de trottoirs, ainsi que dans la réhabilitation des chantiers de services dérivés. Avec KaltAsphalt Plus, nous donnons l'assurance d'une intervention rapide, dans toutes les conditions météo et de trafic. Résistant au gel, au dégel et au sel, il supporte un trafic intense de véhicules sans effritements ni affaissements. C'est un produit pluri-saisonnier qui permet de longs stockages, aussi bien en été qu'en hiver.

SERVICES

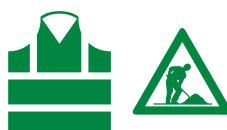
DÉMONSTRATION
GRATUITE



TRANSPORT,
DÉCHARGEMENT
ET POSITIONNEMENT



TABLEAU DES TRAVAUX
EN COURS ET BLOUSON
HAUTE VISIBILITÉ



GARANTIE
QUALITÉ





FICHE TECHNIQUE		<i>KaltAsphalt^{plus}</i>	
DONNÉES TECHNIQUES		UNITÉ DE MESURE	VALEUR
Stabilité Marshall		kN	> 4
Rigidité Marshall		kN/mm	> 1,5
Résistance à la traction indirecte (ITS)		kPa	> 75
Vide à la presse à cisaillement giratoire (100 tours)			< 10%
Écaillage Bitume ASTM D3625N-12			< 10%
Poids spécifique		t/m ³	1,4
Matériaux constitutants			
Pourcentage liant		4 - 6%	
Liant modifié avec élastopolymère		Uniquement SBS (spectrographie)	
Liant (bitume)		Aucun ajout	
Fraisé/charge		34%	
Matériau inerte de nature basaltique		60%	
Granulométrie		0-8 mm	
KaltAsphalt Plus protège l'environnement			
Liant modifié avec SBS		Recyclé 100%	
Fraisé		Recyclé 100%	
KaltAsphalt Plus est recyclable		100%	
COV (Composés Organiques Volatils)		Aucune addition	
Certificat Produit vert		ISO 14021:2016	
Élimination du sac (Corepla)		Emballage léger / Plastique	
Fonctionnalités de KaltAsphalt Plus			
Maniabilité garantie, en vrac et en sac		Plus de 12 mois	
Fonctionnalités dans les nids de poule pleins d'eau/de pluie		Excellent	
Température d'utilisation		-30°C +80°C	
Résistance à des cycles de gel et de dégel		Sans désagrégation	
Résistance à la pose sur faïençage/lézarde		Supérieur à 12 mois	
Résistance à la pose dans les rives/creux		Supérieur à 24 mois	
Résistance à la pose dans des nids de poule délimités		Supérieur à 36 mois	

RUBRIQUE DE CAHIER DES CHARGES


Fourniture de conglomerat à froid, en sacs de 20 kg, de type structuré, réagissant à la compression. Le produit sera constitué de matériaux inertes vierges de nature basaltique, de matériaux inertes recyclés (fraisage routier) et de liant bitumineux hautement modifié uniquement avec du polymère élastomère SBS issu exclusivement du recyclage. Le produit devra contenir au moins 40 % de matériaux recyclés. Il ne devra contenir aucun composé organique volatil (COV). Le matériau devra adhérer parfaitement à n'importe quel délabrement de la chaussée, aux nids de poule, aux rives, au faïençage, sans avoir besoin d'aucune couche de fixation. Il pourra être utilisé y compris par temps de pluie ou en cas de revêtement routier mouillé. Une fois qu'il a été utilisé, il ne devra pas se ramollir à cause de températures élevées. De plus, le produit ne devra pas présenter de

phénomènes de durcissement dans le sac à des températures en dessous de zéro (-15 °C) et il devra conserver ses caractéristiques techniques d'utilisation. Stabilité Marshall supérieure à 4 kN, pourcentage de vide à la presse à cisaillement giratoire 100 tours < 10 % et traction indirecte ITS supérieure à 75 kPa. Une fois vidés, les sacs ne devront pas contenir de résidu sec supérieur à 2 % du poids de l'emballage, afin de ne pas être considérés comme des déchets spéciaux et être éliminés avec le plastique ordinaire. La maniabilité du produit devra être garantie pendant au moins 24 mois. Le cycle de production devra être conforme aux « auto-déclarations environnementales » d'après la norme UNI EN ISO 14021:2016, avec la déclaration du pourcentage minimum du 40 % de matériau recyclé, le tout certifié par une autorité de certification qualifiée.

GAMME COMPLÈTE DES PRODUITS PROFESSIONNELS POUR L'ENTRETIEN ROUTIER

KALT ASPHALT <i>plus</i>	MALTA RAPID <i>plus</i>	SIGIL RAPID <i>plus</i>	VIBRO BLOCK <i>plus</i>
			
NIDS DE POULE	PLAQUES D'ÉGOUT	JOINTS	BRUIT
			

SERVICE DE SCÈLÈMENT ROUTIER À CHAUD



NETTOYAGE INJECTION GRATTAGE

Fabriqué par:

 **BETON
ASFALTI**
CIS - TRENTO

CIS - TRENTO
Tel. 0039 0463 533252
vendite@betonasfalti.it

www.betonasfalti.it

KaltAsphalt *plus*

a subi divers essais de réception dans des laboratoires certifiés, italiens et étrangers.